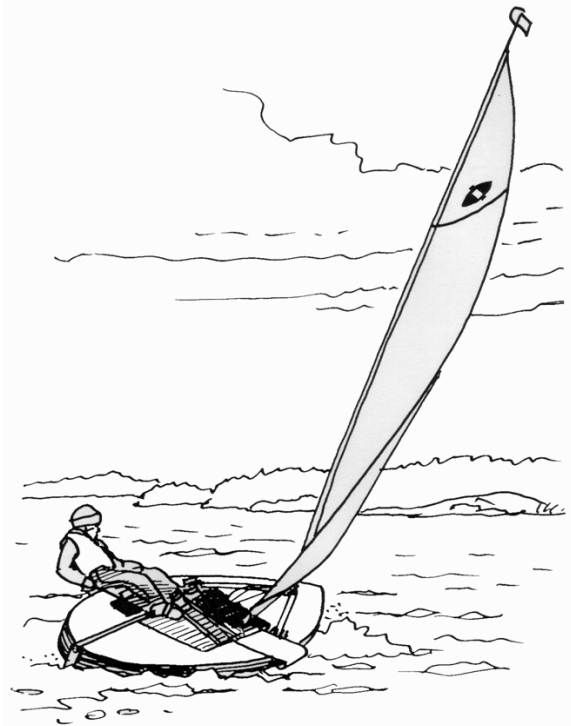


# B-kanot

## den perfekta kappseglaren



### En härlig ungdomsbåt

När din nybörjarbåt blivit för liten och du närmar dig 50 kg strecket på vågen har du vuxit i B-kanoten. Det är en båt som du kan ha i många år. Till och med som vuxen är den rolig att segla. Bland våra äldre ungdomar är det den vanligaste båten. Den är en utmärkt utflyktsbåt om man är några kompisar med varsin B-kanot och ett tält. Den utgör också en egen kappseglingsklass.

### Självbygge

B-kanoten konstruerades 1968 av vår nestor inom jollesegling: Nils-Göran Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv.

Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket. Du är välkommen att bygga din egen B-kanot hos oss i UBB (Ungdomarnas båtbygge).

Kostnaden är cirka 28 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning.

B-kanoten finns även i plast och kan då köpas 3/4-färdig. Du tillverkar själv centerbord, roder, mm.

### Att segla B-kanot

Rätt trimmad och skotad är detta en riktig snabbseglare. Den kommer lätt upp i planing även i lätta vindar och är den snabbaste båten i sin storleksklass. För dig som vill kappsegla har B-kanoten mycket att ge. Ett bra tips är att gå med i Svenska Kanotförbundet, tel 712 19 43 (Johan Elvström).

Eftersom B-kanoten har stora flyttankar och tät sittbrunn flyter den som en kork om du skulle råka välta. B-kanoten är självtömmande vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

# UNGDOMARNAS BÅTBYGGE

## En kort byggbeskrivning

B-kanoten är byggd av vattenfast plywood. Skrovet byggs på en form av trä. De olika delarna fästs ihop på utsidan med remsor av glasfiber och plast. Skrovet lyfts av formen och vänds rätt. Därefter fästs en remsa glasfiber med plast längs fogarna på skrovets insida. Nu byggs alla spant, skott och sittbrunnen in i skrovet. Innan däckets läggs på limmas däcksbalkar och förstävningar på plats och hela skrovet lackas invändigt för att tåla vatten. Bygget avslutas med lackering och målning tills båten ser ut som du vill ha den. Du får också tillverka riggen och delta i segelsömnaden.

## Några fakta

B-kanoten kan lätt lyftas av två ungdomar och transporteras på ett vanligt takräcke på en liten personbil. Med masten avtagen kan den också släpas efter familjens segelbåt.

Längd: 4,0 m  
Bredd: 1,3 m  
Vikt tot.: 65 kg  
Skrovvikt: 54 kg  
Segelyta: 8 m<sup>2</sup>

## Ungdomarnas Båtbygge

Verksamheten startade 1963 i kommunal regi med både båtbygge och seglarläger. Vi expanderade till att som mest omfatta tre bygglokaler på olika ställen i Stockholm. Eftersom anslagen drogs in drivs verksamheten sedan 1983 i form av en ideell förening. Sedan starten har över 500 båtar byggts. De flesta är konstruerade av våra egna instruktörer för att vara bra, lättbyggda och passa in i verksamheten.

Föreningens mål är att ge ungdomar möjlighet att utan stora kostnader bygga eller renovera en egen båt och lära sig segla samt komma på läger i skärgården.



## Vill du veta mer

Ring gärna om du vill veta mer eller kom till vår bygglokal, fartyget Stenfjell, och hälsa på en lördag mellan klockan 11 och 19. Du finner oss mitt för Münchenbryggeriet. Adressen är:

M/S Stenfjell  
Södermälarsstrand  
Kajplats 18

Telefon:  
Nils Björkman: arb. 08-554 230 93  
Mobil: 070-551 24 96  
Bygglokal (lördagar): 08-669 38 78

Besök gärna vår hemsida:  
<http://ubb.seglar.nu>