

# Flash42



## Äntligen ett fullblod i plywood!



(Varför blåser det aldrig då man ha kamera med sig?)

**Vill du ha en riktig fullblods skiff som du kan bygga själv?  
Då är Flash 42 något för dig!**

**Den båt du ser i mässmontern är helt hembyggd så när som på många (men inte alla) beslg.**

### **Historien om båten Flash 42.**

Det hela började när jag var 13 år gammal, året var 1974. Jag hade året innan byggt mig en egen båt (Apollo) på Ungdomarnas Båtbygge.

Jag seglade min Apollo som är en enmansbåt och drömde om en tvåmansbåt i samma stil. En tvåmans Apollo, var något som jag och några kompisar fantiserade om.

I början av 80-talet byggde jag mig en Fireball och hoppades att denna skulle motsvara mina förväntningar. Tyvärr gjorde den inte det.

Inget fel på båttypen, men jag och mina normala gästar väger på tok för lite för att segla den båten.

Det dröjde till 1990. Jag hade nu provat på att segla 14-fotare och var mycket imponerad av att segla med gennacker. Jag gjorde slag i

saken och ritade en båt som var en korsning av en Apollo, Fireball och 14-fotaren. Resultatet var båten STINGER.

Stingern var tänkt som en häftig ungdomsbåt som även kan seglas av vuxen med ett eller två barn. Stingern är en båt jag tycker mycket om att segla, men som alltid vill man ha mer. Nu hade jag sett 18-fotarna och 49er'n och var naturligtvis sugen på dom.

Efter ett par års fungerande och planering blev projektet äntligen av i September 2001. Jag började rita på projekt 42 som jag kallade det. Det var eftersom båten skulle bli 4.2 meter lång och dessutom så vet ju den som läst "Lifhtarrens guide till galaxen" att 42 är svaret på frågan om livet, universum och allt.

Min önskan var att skapa en skiff som går att bygga hemma och på UBB i plywood, som erbjuder massor av fart, byggd med dom senaste materialen, ger en stor utmaning och inte minst ser häftig ut.

Tänkt besättning är 2 man med sammanlaggd vikt av 90-150 kg. Något tyngre besättningar (upp till 200 kg) kan naturligtvis segla båten med god behållning.

Detta mynnade ut i båten **Flash 42**.

Namnet kom då jag åkte hem i bilen och fick se en affish om Harry Potter, Då fick jag idén om en blix (harrys ärr i pannan) som symbol för min nya båt.

#### Några data:

Längd: 4,2 m

Bredd: 1,4 / 2,8 m ( med vingar )

Djupgående: 1 m

Storsegel: 11,5 m<sup>2</sup>, Fock 4,5 m<sup>2</sup> och Genacker:30 m<sup>2</sup>.

Skrovvikt: 65 kg

Totalvikt: c:a 85-90 kg.

Masthöjd: 6,5 m.



Kontakta Ungdomarnas båtbygge:

Nils Björkman

070-551 24 96

nisse.ubb@gmail.com

# UNGDOMARNAS BÅTBYGGE

Titta in på hemsidan! [ubb.seglar.nu](http://ubb.seglar.nu)

#### Använda material:

Plywood: Gaboon 4 och 6 mm

Lim: Epoxy NM 275A (används till limning, laminering, lackning och gjutning)

Glasfiber: Garnväv 155 g/m<sup>2</sup>

Kolfiber: Torayca T700

Kevlar

Masivträ: Abachi, furu och mahogany

Bygget genomfördes i föreningen Ungdomarnas Båtbygge ombord på fartygen M/S Stenfjell, Kajplats 18, Södermälstrand i Stockholm. Jag har gjort i stort sett allt själv. Allt från konstruktion, ritning, bygge, kolfiber mast och rör mm, många beslag i aluminium, kolfiber, plast och rostfritt, sytt mina segel själv mm.

Premiärsegling genomfördes i Örebro i Hjälmaren under pingsthelgen 2002.

Det stora ögonblicket var äntligen inne!

10 meter från bryggan var det dags! Vi välte första gången.....

Nåja, man lär sig av misstagen och efter en del osäkerhet kom vi i gång med att segla på riktigt. Båten var faktiskt UNDERBAR!

Under sommaren 2002 genomfördes ett antal seglingar med många olika besättningar. Detta gav en lista med önskemål på förbättringar som kunde göras på båten.

Nu våren 2003 har jag gjort de flesta ändringarna på båten och nu ser jag fram emot att isarna skall försvinna och vattentemperaturen stiga något så man kan ge sig ut på nya selglingsventyr.

PS. Bygget och konstruktionen tog runt 700 timmar och det kostade straxt över 80.000 kronor att förverkliga den här drömmen. Det går säkert att bygga båten billigare om man låter bli dom "Flashigaste" beslagen mm.



