

# Knott

## en liten säker nybörjarbåt



### En båt för de minsta

Knottjollen är trots sin litenhet en riktig segelbåt och inte en riggad roddbåt. Man kan använda knotten som nybörjarbåt men också lära sig lite mer av seglingens hemligheter i denna lilla båt. Namnet är från en liten insekt. Den passar bra till dig som fyllt åtta år. När man närmar sig 12-årsåldern eller 150 cm på måttbandet börjar det bli tid att sig om efter en större båt.

### Självbygge

Knottjollen konstruerades 1967 av vår nestor inom jollesegling: Nils-Göran Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Eftersom skepparen är så ung krävs ofta medverkan från en förälder eller annan vuxen person som också är välkomna till UBB (Ungdomarnas Båtbygge). Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket. Att bygga en Knott tillsammans med sitt barn är ett bra sätt att umgås. Kostnaden är cirka 13 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning.

### Att segla Knott

Eftersom Knotten är så lätt är den snabbare och betydligt livligare än Optimistjollen. För de barn som prövat att segla Optimist är det ett lyft att få segla Knott. När man lärt sig att burka kan man lätt få upp Knotten i planing. Man kan alltså utveckla sina seglingstalanger en hel del i denna lilla båt. Eftersom Knotten har stora flyttankar och tät sittbrunn flyter den som en kork om du skulle råka välta. Knotten är självtömmande, vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

# UNGDOMARNAS BÅTBYGGE

## En kort byggbeskrivning

Knotten är byggd av vattenfast plywood. De olika delarna najas ihop med koppartråd så att skrovet får sin form. Därefter läggs en remsa med glasfiber och plast längs fogarna på skrovets insida och koppartråden kan klippas bort på utsidan. Nu får utsidan på fogarna samma behandling och blir efter spackling och slipning osynliga. Innan däcket läggs på limmas däcksbalkar och förstävningar på plats och hela skrovet lackas invändigt för att tåla vatten. Bygget avslutas med lackering och målning tills båten ser ut som du vill ha den. Du får också tillverka riggen och delta i segelsömnaden.

## Några fakta

Knotten kan lätt lyftas av två barn. Den kan också lätt läggas på takräcket på en personbil och fungerar utmärkt som släpjolle, även vid farter upp till 10 knop. Masten lyfts då av.

Längd: 2,4 m  
Bredd: 1,15 m  
Vikt tot.: 25 kg  
Skrovvikt: 20 kg  
Segelyta: 3,2 m<sup>2</sup>

## Ungdomarnas Båtbygge

Verksamheten startade 1963 i kommunal regi med både båtbygge och seglarläger. Vi expanderade till att som mest omfatta tre bygglokaler på olika ställen i Stockholm. Eftersom anslagen drogs in drivs verksamheten sedan 1983 i form av en ideell förening. Sedan starten har cirka

500 båtar byggts. De flesta är konstruerade av våra egna instruktörer för att vara bra, lättbyggda och passa in i verksamheten.

Föreningens mål är att ge ungdomar möjlighet att utan stora kostnader bygga eller renovera en egen båt och lära sig segla samt komma på läger i skärgården.



## Vill du veta mer

Ring gärna om du vill veta mer eller kom till vår bygglokal, fartyget Stenfjell, och hälsa på en lördag mellan klockan 11 och 19. Du finner oss mitt för Münchenbryggeriet. Adressen är:

M/S Stenfjell  
Södermälarsstrand  
Kajplats 17

Telefon:  
Nils Björkman: arb. 08-554 230 93  
Mobiltel: 070-551 24 96  
Bygglokal (lördagar) 08 669 38 78

Besök gärna vår hemsida:  
<http://ubb.seglar.nu>