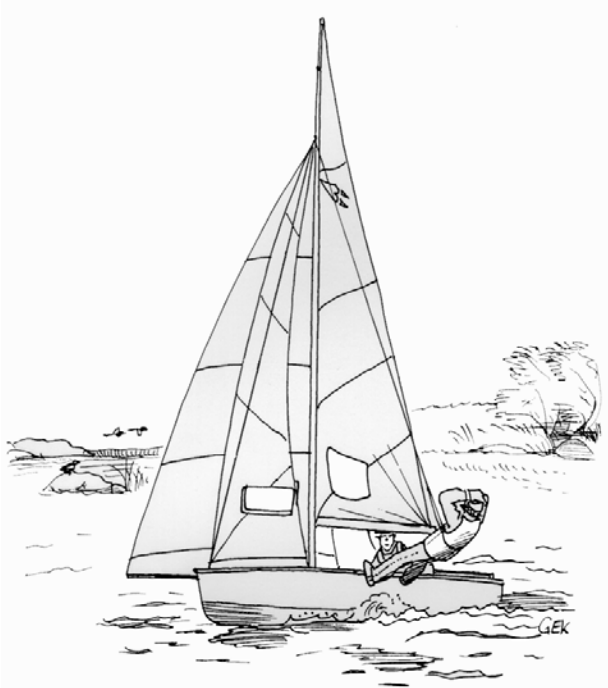


Stinger

2-mans båten för farthungriga



En riktig racer

Om du vill få chansen att segla en båt tillsammans med din kompis, eller om du helt enkelt vill segla en båt med MYCKET segel och få uppleva många spännande segelturer, då är Stingern något för dig. Med gennackern på 16 m² hissad från spetsen av bogsprötet är det en båt med mycket stora fartresurser. Båda seglarna kan naturligtvis stå i trapets och hänga för att orka med. Lämplig besättning är 2 st i 40 till 65 kg klassen.

Självbygge

Stingern konstruerades 1990 av Nils-Peder Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv.

Den är resultatet av Nils barndomsdrömmar.

Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket. Du är välkommen att bygga din egen B-kanot hos oss i UBB (Ungdomarnas båtbygge).

Kostnaden är cirka 32 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning.

Troligen bygger du den tillsammans med syskon eller kompis.

Att segla Stinger

Rätt trimmad och skotad är detta en riktig snabbseglare. Den kommer lätt upp i planing även i lätta vindar och är den snabbaste båten i UBB's flotta på slör med gennackern uppe

Eftersom Stingern har stora flyttankar och tät sittbrunn flyter den som en kork om du skulle råka välta. Stingern är i det närmaste självtömmande vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Självläsen tar hand om det vatten som råkar finnas. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

UNGDOMARNAS BÅTBYGGE

En kort byggbeskrivning

Stingern är byggd av vattenfast plywood. Skrovet byggs på en form av trä. De olika delarna fästs ihop på utsidan med remsor av glasfiber och plast. Skrovet lyfts av formen och vänds rätt. Därefter fästs en remsa glasfiber med plast längs fogarna på skrovets insida. Nu byggs alla spant skott och sittbrunnen in i skrovet. Innan däckets läggs på limmas däcksbalkar och förstävningar på plats och hela skrovet lackas invändigt för att tåla vatten. Bygget avslutas med lackering och målning tills båten ser ut som du vill ha den. Du får också tillverka riggen och delta i segelsömnaden.

Några fakta

Stingern kan lätt lyftas av två ungdomar och transporteras på ett vanligt takräcke på en liten personbil. Med masten avtagen kan den också släpas efter familjens segelbåt.

Längd: 4,0 m
Bredd: 1,4 m
Vikt tot.: 85 kg
Skrovvikt: 65 kg
Segelyta: 10 + 16 m²

Ungdomarnas Båtbygge

Verksamheten startade 1963 i kommunal regi med både båtbygge och seglarläger. Vi expanderade till att som mest omfatta tre bygglokaler på olika ställen i Stockholm. Eftersom anslagen drogs in drivs verksamheten sedan 1983 i form av en ideell förening. Sedan starten har över 500 båtar byggts. De flesta är konstruerade av våra egna instruktörer för att vara bra, lättbyggda och passa in i verksamheten.

Föreningens mål är att ge ungdomar möjlighet att utan stora kostnader bygga eller renovera en egen båt och lära sig segla samt komma på läger i skärgården.



Vill du veta mer

Ring gärna om du vill veta mer eller kom till vår bygglokal, fartyget Stenfjell, och hälsa på en lördag mellan klockan 11 och 19. Du finner oss mitt för Münchenbryggeriet. Adressen är:

M/S Stenfjell
Södermälarsstrand
Kajplats 17

Telefon:
Nils Björkman: arb. 08-554 230 93
Mobiltel: 070-551 24 96
Bygglokal (lördagar): 08-669 38 78

Besök gärna vår hemsida:
<http://ubb.seglar.nu>